

ОТЗЫВ
научного руководителя
о диссертации Лебедева Владимира Александровича на тему
«Обоснование технических решений конструкции двухэтажного пассажирского
вагона» по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга
поездов и электрификация» на соискание ученой степени кандидата
технических наук

Общая характеристика соискателя

Лебедев Владимир Александрович, поступил в аспирантуру (докторантуру) в 2010 году, зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 6 лет занимается разработкой сложной научной проблемы создания конструктивных решений для повышения качества хода двухэтажного пассажирского вагона.

При работе над диссертацией автор проявил себя зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая
значимость результатов исследования*

Диссертация Лебедева Владимира Александровича посвящена решению актуальной для прикладной науки и железнодорожного транспорта проблемы, связанной с повышением качества хода исследуемого объекта.

Предложенные в диссертации расчетные модели объекта исследования,

способы моделирования, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований неоднократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на (научно-практических, всероссийских, международных) конференциях, опубликованы в 8 научных изданиях и журналах, в том числе 3 статьи, опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Лебедева Владимира Александровича является завершенной научно-квалификационной, самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. лично автором разработана адекватная расчетная модель кузова двухэтажного пассажирского вагона (методом конечных элементов), предложен эффективный способ моделирования нагружения кузова пассажирского вагона массой брутто, создана динамическая модель двухэтажного вагона, подтвердившая свою полезность, разработаны конструктивные решения ходовых частей, направленные на повышение качества хода и стабильности движения двухэтажного вагона, смоделированы поездные испытания. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе данных прочностных и поездных испытаний, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Считаю, что личностные качества соискателя, его компетенции в области исследований, направленных на поиск конструктивных решений для повышения качества хода отечественного двухэтажного пассажирского вагона нового поколения, объем его работы (с литературными источниками), теоретическая и практическая значимость диссертации, а также личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Лебедева Владимира Александровича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Кобищанов Владимир Владимирович,
доктор технических наук по специальности
05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог,
тяга поездов и электрификация»,
почтовый индекс 241035, г. Брянск, бул. 50 лет Октября, 7,
телефон 56-04-66, федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Брянский государственный технический
университет», профессор кафедры «Подвижной состав
железных дорог»

В.В. Кобищанов

